

Artikel 16⁵⁰ Deze wet is niet van toepassing: 1° op de buurtspoorwegen; 2° op tramwegen; 3° op verbindingssporen naar nijverheidsgebieden; 4° op gemeenschapsmidelen aangelegd ten behoeve een mijnontginning, overeenkomstig de wet van 2 Mei 1837; 5° op spoorwegen die uitsluitend krijgsspoorwegen zijn tussen de werken een verdedigende stelling. De bepalingen van titel II zijn echter van toepassing op de buurtspoorwegen. Artikel 17. De wet van 15 april 1843 is vervallen.	Article 16. La présente loi n'est pas applicable : 1° aux chemins de fer vicinaux; 2° aux tramways; 3° aux raccordements industriels; 4° aux communications établies dans l'intérêt d'une exploitation de mines conformément à la loi du 2 mai 1837; 5° aux chemins de fer exclusivement militaires destinés à assurer les communications entre les ouvrages d'une position défensive. Toutefois, les dispositions du titre II sont applicables aux chemins de fer vicinaux. Article 17. La loi du 15 avril 1843 est abrogée.
<1 KB 2013-12-11/03, Artikel 45, 011; Inwerkingtreding: 01-01-2014 of op een latere datum, maar ten laatste op 1 april 2014 <W 1999-05-03/30, Artikel 105, 005; Inwerkingtreding: 01-06-1999 <KB 2013-12-11/03, Artikel 45, 011; Inwerkingtreding: 01-01-2014 of op een latere datum, maar ten laatste op 1 april 2014 <W 1999-05-03/30, Artikel 107, 005; Inwerkingtreding: 01-06-1999 <W 1999-05-03/30, Artikel 107, 005; Inwerkingtreding: 01-06-1999 <Ingroeid bij W 2004-07-09/30, Artikel 62, 007; Inwerkingtreding: 25-07-2004 <KB 2008-09-28/33, Artikel 16, 010; Inwerkingtreding: 31-12-2008, juist vóór middernacht <KB 2013-12-11/03, Artikel 45, 011; Inwerkingtreding: 01-01-2014 of op een latere datum, maar ten laatste op 1 april 2014 <KB 2004-10-18/32, Artikel 7, 008; ED 01-01-2005 <abrogé pour la Région wallonne par DRW 1999-02-04/33, Article 2, En vigueur : 26-02-1999 et DRW 1999-02-04/34, Article 2, En vigueur : 26-02-1999 <opgeheven voor het Waalse Gewest bij DWG 1999-02-04/33, Artikel 2, Inwerkingtreding: 26-02-1999 en DWG 1999-02-02-04/34, Artikel 2, Inwerkingtreding: 26-02-1999	<1 KB 2013-12-11/03, Artikel 45, 011; Inwerkingtreding: 01-01-2014 of op een latere datum, maar ten laatste op 1 april 2014 <W 1999-05-03/30, Artikel 105, 005; Inwerkingtreding: 01-06-1999 <KB 2013-12-11/03, Artikel 45, 011; Inwerkingtreding: 01-01-2014 of op een latere datum, maar ten laatste op 1 april 2014 <W 1999-05-03/30, Artikel 107, 005; Inwerkingtreding: 01-06-1999 <W 1999-05-03/30, Artikel 107, 005; Inwerkingtreding: 01-06-1999 <Ingroeid bij W 2004-07-09/30, Artikel 62, 007; Inwerkingtreding: 25-07-2004 <KB 2008-09-28/33, Artikel 16, 010; Inwerkingtreding: 31-12-2008, juist vóór middernacht <KB 2013-12-11/03, Artikel 45, 011; Inwerkingtreding: 01-01-2014 of op een latere datum, maar ten laatste op 1 april 2014 <KB 2004-10-18/32, Artikel 7, 008; ED 01-01-2005 <abrogé pour la Région wallonne par DRW 1999-02-04/33, Article 2, En vigueur : 26-02-1999 et DRW 1999-02-04/34, Article 2, En vigueur : 26-02-1999 <opgeheven voor het Waalse Gewest bij DWG 1999-02-04/33, Artikel 2, Inwerkingtreding: 26-02-1999 en DWG 1999-02-02-04/34, Artikel 2, Inwerkingtreding: 26-02-1999

Bij het vervallen van de termijn, bepaald bij het vonnis, mag Infrabel de onwettig bestaande werken van ambtsweg³⁵ doen wegruimen op de kosten van de overtreder³⁵. Artikel 8. Wanneer Infrabel het voor de veiligheid der treinen of het behoud der spoorwegen noodzakelijk acht, mag ze de wettig bestaande beplantingen, gebouwen, bouwwerken, uithollingen of stapels doen wegruimen mits voorafgaande schadeopstelling in der mine of door den rechter te bepalen³⁶. Artikel 9. De dienstbaarheden, opgelegd door deze wet, nemen aanvang op den dag der nederlegging in de gemeente van het plan der te naasten gronden voor den aanleg van een nieuwe spoorweg of voor de wijziging van een bestaande spoorweg. TITEL II. - Naleving van de reglementering betreffende de spoorwegen³⁷. Artikel 10³⁸. § 1³⁹. Overminderd de bevoegdheden van de personeelsleden van de politiediensten, zien de door de Koning aangewezen en te dien einde beëdigde personeelsleden van HR Rail, die ter beschikking zijn gesteld van de NMBS en van Infrabel en de ambtenaren van het Bestuur dat bevoegd is voor het spoorwegvervoer toe op de naleving van deze wet, van respect de la présente loi, de la loi du 12 avril 1835 concernant les péages et règlements de polices sur les chemins de fer et de leurs arrêtés d'exécution. Ils constatent les infractions aux dispositions des lois précitées et de leurs arrêtés d'exécution par des procès-verbaux faisant foi jusqu'à preuve du contraire. § 2⁴⁰. § 3. Zij zenden hun processen-verbaal toe aan de bevoegde procureur des Konings van het arrondissement waar de overtreder zijn hoofdverblijfplaats heeft. § 4. Indien zij naar aanleiding van de uitoefening van hun bevoegdheden kennis krijgen van andere misdrijven lichten zij de bevoegde politiediensten hiervan onmiddellijk in. § 5. Zij leggen voor de rechtbank van eerste aanleg van het arrondissement van hun werkzettel volgende eed af : " Ik zweer getrouwheid aan de Koning, gehoorzaamheid aan de Grondwet en aan de wetten	peut faire procéder d'office à la suppression des ouvrages illicites, aux frais du délinquant¹⁰. Article 8. Infrabel pourra, lorsque la sécurité des trains ou la conservation des chemins de fer lui paraîtra l'exiger, faire supprimer, moyennant indemnité préalable, à fixer de gré à gré ou par justice, les plantations, bâtisses, constructions, excavations ou dépôts existant légalement¹¹. Article 9. Les servitudes imposées par la présente loi prennent naissance à la date du dépôt, dans la commune, du plan des terrains à acquérir pour la construction d'un nouveau chemin de fer ou pour la modification d'un chemin de fer existant. TITRE II. - Respect de la réglementation relative aux chemins de fer¹². Article 10¹³. § 1^{er}¹⁴. Sans préjudice des compétences des agents des services de police, les membres du personnel de HR Rail mis à disposition de la SNCB et d'Infrabel et les fonctionnaires de l'administration compétente pour le transport ferroviaire, désignés par le Roi et assermentés à cette fin, sont chargés de veiller au respect de la présente loi, de la loi du 12 avril 1835 concernant les péages et règlements de polices sur les chemins de fer et de leurs arrêtés d'exécution. Ils constatent les infractions aux dispositions des lois précitées et de leurs arrêtés d'exécution par des procès-verbaux faisant foi jusqu'à preuve du contraire. § 2¹⁵. § 3. Ils transmettent leurs procès-verbaux au procureur du Roi compétent de l'arrondissement du domicile principal du contrevenant. § 4. Ils informent immédiatement les services de police compétents de toute autre infraction dont ils apprennent l'existence dans l'exercice de leurs fonctions. § 5. Ils prêtent serment devant le tribunal de première instance de l'arrondissement de leur siège de travail : "Je jure fidélité au Roi, obéissance à la Constitution et aux lois du peuple belge, et de remplir fidèlement les
---	--

- 30 <V 1991-03-21/30, Artikel 166, 2°, 004; Inwerkingtreding : 14-10-1992> <KB 2004-10-18/32, Artikel 7, 008; ED 01-01-2005>
31 <V 1991-03-21/30, Artikel 166, 3°, 004; Inwerkingtreding : 14-10-1992> <KB 2004-10-18/32, Artikel 7, 008; ED 01-01-2005>
32 <V 1991-03-21/30, Artikel 166, 4°, 004; Inwerkingtreding : 14-10-1992>
33 <KB 2004-10-18/32, Artikel 7, 008; ED 01-01-2005>
34 <V 1991-03-21/30, Artikel 166, 5°, 004; Inwerkingtreding : 14-10-1992> <KB 2004-10-18/32, Artikel 7, 008; ED 01-01-2005>
35 <V 1991-03-21/30, Artikel 166, 6°, 004; En vigueur : 14-10-1992> <AR 2004-10-18/32, Article 7, 008; ED 01-01-2005>
36 <V 1991-03-21/30, Artikel 166, 7°, 004; En vigueur : 14-10-1992> <AR 2004-10-18/32, Article 7, 008; ED 01-01-2005>
37 <abrogé pour la Région wallonne par DRW 1999-02-04/33, Article 2, En vigueur : 26-02-1999 et 1999-02-04/34, Article 2, En vigueur : 26-02-1999> <L 2005-12-23/31, Article 92, 009; En vigueur : 09-01-2006>
38 <AR 2013-12-11/03, Article 45, 011; En vigueur : 01-01-2014 ou à une date ultérieure fixée par le Roi et au plus tard le 1^{er} avril 2014>
39 <AR 2013-12-11/03, Article 45, 011; En vigueur : 01-01-2014 ou à une date ultérieure fixée par le Roi et au plus tard le 1^{er} avril 2014>

25 JULIET 1891. - Loi révisant la loi du 15 avril	25 JULI 1891. - Wet houdende herziening der wet
TITRE I. - Mesures relatives à la conservation des chemins de fer et à la sûreté de leur exploitation.	TITEL I. - Maatregelen betreffende het behoud van en de veilige dienst op de spoorwegen.
Article 1. Les chemins de fer sont classés dans la grande voirie. Les places de stationnement et les chemins d'accès, créés pour aboutir aux stations sont classés dans la petite voirie, sauf les exceptions à déterminer par arrêté royal.	Artikel 1. De spoorwegen zijn ingedeeld in de grote wegen. De standplaatsen en de wegen van toegang tot de staten zijn ingedeeld in de kleine wegen, behalve de uitzonderingen te bepalen bij Koninklijk Besluit.
Article 2. Les arbres ne peuvent, le long du chemin de fer, être maintenus à une hauteur plus grande que la distance entre le pied de l'arbre et le franc-bord du chemin de fer. Toutefois, quand le chemin de fer est établi en remblai, cette distance est calculée entre le pied de l'arbre et l'arête supérieure du remblai.	Artikel 2. Langs de spoorweg mogen de bomen niet behouden worden op een grotere hoogte dan den afstand tussen den voet van den boom en den vrije rand van den spoorweg. Wanneer echter de spoorweg op een grondverhoging is aangelegd, wordt die afstand berekend tussen den voet van den boom en den bovenrand der grondverhoging.
Article 3. Il est interdit d'ériger, sans autorisation écrite d'Infra-abel, à moins de 2m50 du franc-bord du chemin de fer, des constructions ou bâties dont la hauteur dépasse le niveau des rails. La distance est portée à 8 mètres à l'intérieur des courbes de 500 mètres de rayon ou d'un rayon moindre.	Artikel 3. Zonder schriftelijke toestemming van Infra-abel is het verboden, op minder dan 2m50 van den vrije rand van den spoorweg, gebouwen of werken op te trekken hoger dan tot het peil der spoorstaven. Binnen de bochten van 500 meters of minder straat, wordt die afstand vermeerderd tot 8 meters.
Dans les localités où le chemin de fer est en remblai ou de niveau, il est interdit aux riverains de former, sans autorisation écrite d'Infra-abel, des amas ou dépôts de matériaux quelconques, à une distance du franc-bord moindre que la hauteur du dépôt au-dessus du niveau des rails.	In de gemeenten waar de spoorweg op een grondverhoging of gelijkgronden is aangelegd, is het den aangetrekkende verboden, zonder schriftelijke toestemming van Infra-abel, om 't even wat op te hopen of te stapelen op een mindere afstand van den vrije rand dan de hoop of stapel hoog is boven het peil der spoorstaven.
Dans les autres localités, il faut l'autorisation écrite d'Infra-abel lorsque la hauteur du dépôt excède la moitié de la distance existant entre le pied du dépôt et le franc-bord du chemin de fer.	In de andere gemeenten is de schriftelijke toestemming van Infra-abel noodzakelijk wanneer de hoogte van den stapel groter is dan de helft van den afstand tussen den voet van den stapel, en den vrije rand van den

<AR 2004-10-18/32, Article 7, 008; ED 01-01-2005>
 <L 1991-03-21/30, Article 166, 2°, 004; En vigueur : 14-10-1992>
 <L 1991-03-21/30, Article 166, 2°, 004; En vigueur : 14-10-1992>
 <L 1991-03-21/30, Article 166, 2°, 004; En vigueur : 14-10-1992>
 <L 1991-03-21/30, Article 166, 2°, 004; En vigueur : 14-10-1992>
 <AR 2004-10-18/32, Article 7, 008; ED 01-01-2005>