



Passagers Cargo B2B Environnement Jobs Corporate Espace médias Blog Contact Rechercher...

Vous êtes ici: [Espace médias](#) > [Nouvelles](#) > Travaux de rénovation de la piste 01/19 à Brussels Airport

**Passagers**

**Cargo**

**B2B**

**Environnement**

**Jobs**

**Corporate**

**Espace médias**

**Nouvelles**

Journée record à Brussels Airport avec 90.000 passagers attendus

Lancement des travaux de rénovation de la piste 01/19 à Brussels Airport Fin féérique pour Tomorrowland à Brussels Airport

L'accès au niveau des arrivées à nouveau ouvert aux visiteurs Plus de 2 millions de passagers à Brussels Airport en juillet Brussels Airport et la Solvay Brussels School concluent un partenariat Escapade estivale sportive à Brussels Airport

Le CEO Arnaud Feist reçoit le prix exceptionnel « Leader of the Year » d'ACI Europe Le bâtiment Diamant situé dans le hall de départ de Brussels Airport totalement rouvert

Près de 2 millions de passagers à Brussels Airport en mai Les usagers du train peuvent à nouveau accéder directement au hall des départs de Brussels Airport

Brussels Airport offre 100% de capacité d'enregistrement dans le hall de départ à partir du 2 juin Le transport de passagers et de fret se rétablit à Brussels Airport après les attentats du 22 mars

Nouvelle procédure dans les parkings à Brussels Airport pour déposer ou venir chercher un proche "Réouverture du hall des départs est un symbole important de reprise pour notre pays"

Brussels Airport rouvre en partie son hall des départs le premier mal Schéma de vol nouveau à Brussels Airport à partir du 2 mai

La circulation des trains vers Brussels Airport reprend ce vendredi 22 avril Brussels Airport accueille à nouveau les compagnies aériennes étrangères

Brussels Airport redémarre symboliquement Brussels Airport redémarre ses vols passagers ce 3 avril Brussels Airport est prête d'un point de vue opérationnel pour redémarrer les vols passagers



## Travaux de rénovation de la piste 01/19 à Brussels Airport

4 mars 2016

**Brussels Airport prévoit d'importants travaux de rénovation de la piste de décollage et d'atterrissage 01/19 du 26 juillet au 25 septembre 2016. Les rénovations auront lieu en plusieurs phases et également de nuit, afin de limiter les conséquences pour les résidents locaux et pour les activités aéroportuaires. L'utilisation des pistes pendant les travaux sera différente de l'utilisation préférentielle des pistes (PRS)(1)**

Les pistes d'atterrissage et de décollage de Brussels Airport doivent faire l'objet d'une rénovation approfondie tous les 30 ans, ceci afin de garantir la sécurité des atterrissages, des décollages et de la circulation aérienne. La piste 07R/25L a fait l'objet d'une rénovation approfondie l'été dernier, cette année, c'est au tour de la piste transversale 01/19. Les couches supérieures d'asphalte seront râclées et renouvelées ainsi que les bas-côtés asphaltés et le système d'évacuation des eaux, l'égouttage sera renouvelé, et un balisage LED consommant moins d'énergie sera installé.

Les rénovations sont prévues du 26 juillet au 25 septembre. La période estivale offre les conditions les plus favorables pour effectuer les travaux et le risque de retards sur les chantiers est plus réduit. Les travaux seront effectués 24 heures sur 24 pendant le premier mois. Pendant le deuxième mois, ils seront uniquement effectués entre 22h et 6h. Toutefois, la durée des travaux peut toujours être influencée par des circonstances imprévues au niveau technique ou par les conditions météorologiques.

La piste 01/19 ne sera pas disponible pendant la plus grande partie des travaux. L'utilisation des pistes pendant les travaux de rénovation sera également, à certains moments, différente de l'utilisation préférentielle des pistes. Le tracé des routes de vol ne sera quant à lui pas modifié en raison des travaux, ceux-ci n'engendrant que des effets sur la fréquence d'utilisation des routes.

### Qu'est-ce qui change et quand ces changements ont-ils lieu par rapport à l'utilisation préférentielle des pistes ?

#### Vols au départ

Selon l'utilisation préférentielle des pistes (PRS), la piste 01/19 est utilisée quatre fois par semaine. En raison de la fermeture de la piste 01/19 pendant la majeure partie des travaux, une autre utilisation des pistes est prévue. Dans le tableau ci-dessous, vous trouverez ce qui change au cours de ces quatre moments en raison des travaux réalisés sur la piste 01/19.

PRS : Utilisation 01/19	Durant les travaux: Piste et route alternatives pour les vols au départ de la piste 19
Lundi - Jeudi 23h - 6h	25 droite : route virage à droite au nord de Bruxelles
Samedi 16h - 23h	25 droite : route virage à gauche
Dimanche 6h - 16h	25 droite : route virage à gauche
Dimanche 23h - 6h	25 droite : route virage à droite au nord de Bruxelles/sur Bruxelles

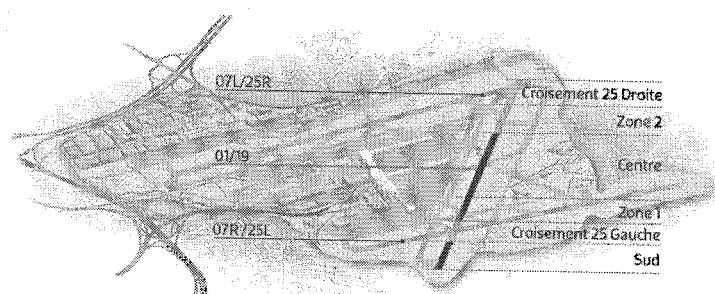
#### Vols à l'arrivée

Les vols à l'arrivée utiliseront, pendant ces quatre moments, la piste 25 gauche ou 25 droite.

#### En cas de vents violents

En cas de vents trop forts venant du nord ou de l'ouest, les pistes 07 droite ou 07 gauche seront utilisées pour les décollages, comme lorsqu'il n'y a pas de travaux. La piste 07 gauche sera principalement utilisée pour les atterrissages pendant les travaux. Les avions suivront dans ce cas une route au-dessus de la zone Nord de Bruxelles.

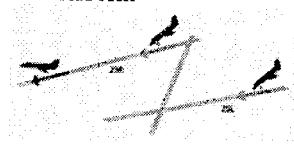
### DU 26 JUILLET AU 7 AOÛT : Partie centrale et sud, zone 1



La première phase des travaux de rénovation de la piste 01/19 débutera le 26 juillet avec le réaménagement de la partie centrale et sud de la piste, comme indiqué sur la carte (Zone 1). L'asphalte sera râclé puis renouvelé, les conduits servant à l'évacuation des eaux seront retirés et remplacés. Les égouts seront rénovés grâce à une technique de galvanage, où une gaine en résine est posée dans le tuyau d'origine avant son durcissement contre la paroi intérieure de ce tuyau. Pour finir, la pose d'un éclairage LED débutera également sur la piste de décollage et d'atterrissement.

Au cours de cette phase de travaux, les deux autres pistes (07L/25R et 07R/25L) resteront accessibles. Les vols au départ utiliseront la piste 25droite alors que les vols à l'arrivée utiliseront soit la piste 25 droite soit la piste 25 gauche. Lorsque l'utilisation de cette piste n'est pas possible en raison du vent en provenance du nord-est, les avions décolleront de la piste 07 gauche ou 07 droite et atterrissent principalement sur la piste 07 gauche.

#### Vent du sud-ouest



#### Vent du nord-est



Brussels Airport se prépare à une reprise partielle de ses activités. Les vols passagers ne redémarreront pas avant le mardi 29 mars.

Brussels Airport travaille à la relocation des balises d'enregistrement. Brussels Airport exprime ses condoléances aux victimes et à leurs familles.

9ème cérémonie de remise des Brussels Airport Aviation Awards. Brussels Airport organise le plus grand transport de chevaux sur un même vol en Europe.

Brussels Airport déplace la frontière belge au Connector.

Ethiopian Airlines Cargo reprend ses vols de fret au départ de Brussels Airport dès le 26 mars. Brussels Airport accueille l'appareil de nouvelle génération Bombardier C Series.

Croissance de 11 % du nombre de passagers en février à Brussels Airport.

#### Travaux de rénovation de la piste 01/19 à Brussels Airport

Chiffres janvier 2016. Brussels Airport fait passer sa flotte au vert avec des bus électriques et véhicules au gaz naturel. Nouvelle voie rapide pour cyclistes vers Brussels Airport. Brussels Airport clôture 2015 avec un nombre record de passagers et une croissance de 7%. Brussels Airport accueille son 23 millionième passager. Brussels Airlines et United lancent de nouvelles routes long courrier à Brussels Airport. Brussels Airport diminue les tarifs de 5,2% et investit plus de €550 millions dans l'infrastructure.

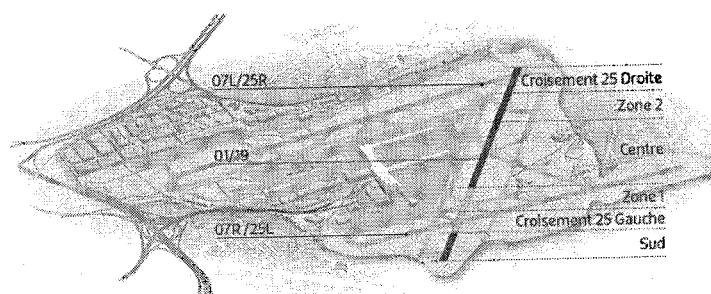
Contact de presse. Configuration de l'aéroport. Tournages de film. Brussels Airport sur les réseaux sociaux. L'appli Brussels Airport. Les statistiques 2015 animées en stop motion connect.

**Blog**

**Contact**

Du 2 au 4 août, des travaux de nuit seront réalisés au croisement avec la piste 07R/25L. Pendant ces trois nuits, cette piste ne sera pas accessible et tout le trafic sera redirigé vers la piste 07L/25R.

#### Du 7 août au 19 août : Partie sud et centrale, croisement avec la piste 25 droite et zone 2



La deuxième phase des travaux débutera le 7 août et durera 12 jours. Pendant cette période, les travaux sur la zone sud et centrale de la piste 01/19 se poursuivront et les travaux au croisement avec la piste 25 droite et la zone 2 débuteront. L'asphalte continuera à être roulé puis renouvelé, les conduits servant à l'évacuation des eaux seront retirés et remplacés. La rénovation des égouts et la pose d'un éclairage LED se poursuivront.

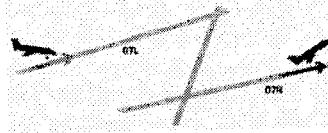
Au cours de cette phase de travaux, la piste 01/19 ne pourra pas être utilisée et seule une partie de la piste 07L/25R sera accessible. Tous les vols au départ auront lieu depuis la piste 25 droite. Tous les vols à l'arrivée atterrissent sur la piste 25 gauche pendant cette phase.

Lorsque l'utilisation de cette piste n'est pas possible en raison du vent, les avions décolleront de la piste 07 droite et tous les vols atterrissent sur la 07 gauche, dont la longueur sera raccourcie, ou exceptionnellement sur la 07 droite.

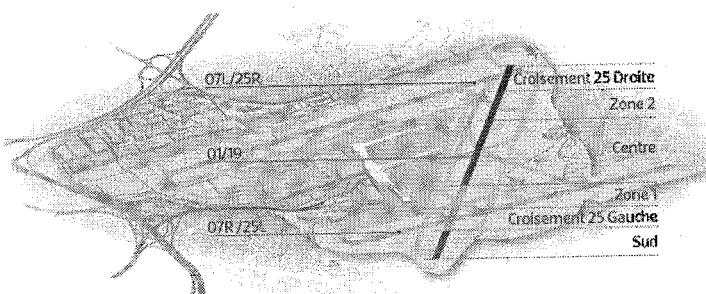
Vent du sud-ouest



Vent du nord-est



#### Du 19 août au 26 août : Partie sud et centrale 24h/24, 7j/7, croisement avec la piste 25 droite et zone 2 entre 22h et 6h



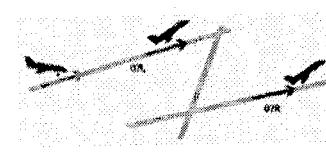
La troisième phase des travaux durera une semaine et débutera le 19 août. Au cours de cette période, la zone sud de la piste de décollage 01/19 sera terminée et les travaux se poursuivront sur la partie centrale. Aussi, pendant la nuit, le croisement avec la piste 07L/25R sera terminé et la zone 2 sera fermée à la circulation. Pendant cette phase, le renouvellement de l'asphalte se poursuivra, ainsi que le renouvellement des conduits servant à l'évacuation des eaux, la rénovation des égouts de l'éclairage. Au croisement avec la piste 25 droite, une nouvelle canalisation d'égouts sera placée. Les rainures seront déjà tracées dans l'asphalte de la piste 01/19, où cela est possible.

Au cours de cette semaine de travaux, tous les vols entre 6h et 22h décolleront de la piste 25 droite et atterrissent sur les pistes 25 droite et 25 gauche. Lorsque l'utilisation de cette piste n'est pas possible en raison du vent, tous les avions décolleront de la piste 07 droite et atterrissent principalement sur la piste 07 gauche.

Vent du sud-ouest - jour



Vent du nord-est - jour



Du fait de la réalisation des travaux de cette phase entre 22h et 6h sur le croisement entre 01/19 et 25 droite, la piste 07L/25R ne sera disponible que sur une distance plus courte. En cas de vent de sud-ouest, tous les vols décolleront de la 25 droite et atterrissent sur la 25 gauche. En cas de vent de nord-est, tous les vols atterrissent sur la piste 07 gauche (ou exceptionnellement sur la 07 droite) et décolleront de la piste 07 droite.

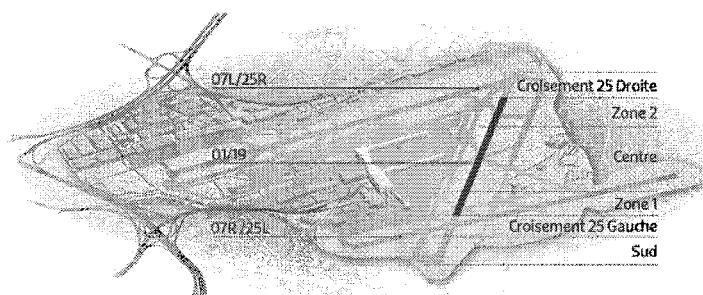
Vent du sud-ouest - nuit



Vent du nord-est - nuit



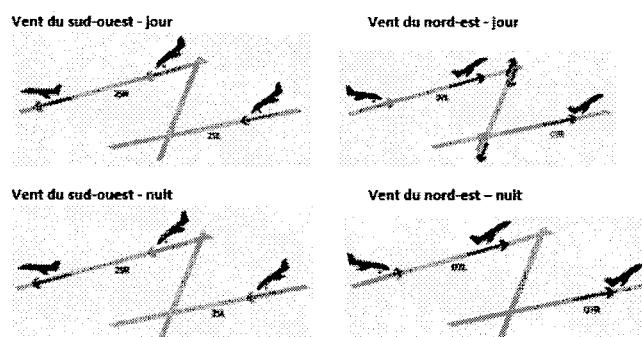
Du 26 août au 25 septembre : partie centrale, zones 1 et 2



La dernière phase des travaux débutera le 26 août et durera jusqu'au 25 septembre. Au cours de cette phase, la partie centrale ainsi que les zones 1 et 2 seront terminées. Aussi, les travaux seront exclusivement réalisés la nuit et la piste 01/19 sera donc accessible en journée. Les travaux de rainurage (grooving) dans l'asphalte et d'éclairage LED seront achevés.

Au cours de la dernière phase des travaux, tous les vols décolleront de la piste 25 droite et atterrissent sur la piste 25 droite et 25 gauche. Lorsque l'utilisation de cette piste n'est pas possible en raison du vent, les avions décolleront de la piste 07 gauche, 07 droite, 01 ou 19 en journée, et de la piste 07 gauche et 07 droite pendant la nuit.

Les vols atterrissent sur la piste 07 gauche, 01 ou 19 en journée et sur la piste 07 gauche pendant la nuit ou exceptionnellement sur la 07 droite.



#### (1) Utilisation préférentielle des pistes (PRS)

- Décollage de la piste 25R, atterrissage sur les pistes 25R et 25L les jours de semaine lorsque les conditions le permettent
- Décollage des pistes 25R et 01/19, atterrissage sur les pistes 25R et 25L pendant la nuit et les heures creuses du week-end lorsque les conditions le permettent.

Plus d'infos sur <http://www.batc.be/fr/infos-sur-les-pistes>

<< Retour au Sommaire



Passagers	Cargo	B2B	Environnement	Jobs	Corporate	Contact	BI
Réservez votre vol Infos vols Horaire Informations pour les passagers au départ A l'aéroport Assistance spéciale Sûreté Bagages & infos voyage Parkings Shops, Restos & Bars Services Facilités Vers l'aéroport	Infos Vols Cargo Contacts Nouvelles et publications Cargo Statistics L'Equipe Brucargo BRUcargo on the road Pharmaceuticals 100% Cargo Airport Committee Brussels in the cloud (s) Memberships Training the community Plan de Brucargo Cargo mi!	Aviation Marketing Partenaires commerciaux Agences de voyage Publicité à l'aéroport Events & Catering Tournages de film Visites guidées Communication opérationnelle Parkings pour le personnel - Règlement de Parking Tarifs et redevances	Dominés environnementaux Engagement Rapport Publicité à l'aéroport Tournages de film Visites guidées Communication opérationnelle Parkings pour le personnel - Règlement de Parking Tarifs et redevances	Travailler pour Brussels Airport Company Jobs à l'aéroport Vous avez une question? Contactez-nous	A propos de Brussels Airport Notre entreprise L'histoire de Brussels Airport Statistiques Travaux Connector Sécurité	Renseignements généraux Questions fréquentes Brussels Airport Company Airlines Tour Opérateurs Handling agents Compliments & plaintes	généraux 38 tr Company Airlines Tour Opérateurs Handling agents Compliments & plaintes

Disclaimer - © Brussels Airport Company

